

# Un giratoire pour fluidifier la circulation aux heures de pointe

Une bonne nouvelle pour les usagers : la circulation de la route des Camoins aux heures de pointe devrait s'améliorer. En effet, des études de trafic ont démontré que la fluidité de la circulation au carrefour dit des 4 Saisons formé par la RD4a et la route des Camoins était à améliorer. Un projet de giratoire a été mené par le Conseil général en concertation avec les services de la communauté urbaine et ceux de la Ville de Marseille. Durant les vacances d'été, des travaux ont été exécutés par le Conseil général afin d'aménager ce carrefour en giratoire. Débutés à la mi-juillet ces aménagements se sont terminés le 30 août à la veille de la rentrée scolaire. C'est un

**Le cheminement piéton a été également modifié et amélioré.**



Débutés à la mi-juillet, les aménagements du giratoire se sont terminés le 30 août à la veille de la rentrée scolaire.

/ PHOTO R.M.

mini-giratoire qui a été réalisé, au vu de l'emprise foncière gênante à cet endroit, permettant d'améliorer la visibilité et la sécurité des nombreux automobilistes.

Le cheminement piéton a été également modifié et amélioré. Ces réalisations ont pour conséquence un changement de prio-

rité signalé par de nombreux panneaux routiers et une avancée évite que les automobilistes de la route d'Allauch (RD4a) arrivent directement sur le rond-point, mais "cette avancée est particulièrement gênante, cela nous oblige à nous déporter à gauche au lieu de tourner directement à droite vers la Valenti-

ne", pointent Henri et Josiane, riverains. Le président du CIQ des Accates-Quatre-Saisons, Raymond Chafer précise : "Le Ciq n'a pas été consulté sur ce projet. On a obtenu les plans une fois que tout était décidé. On va voir si cela se passe un peu mieux. Pour l'instant, cela paraît plus fluide". Un autre usa-

ger, infirmier d'une proche clinique déclare : "Personnellement, ce rond-point donne satisfaction dans la mesure où chacun sait qui a la priorité, mais il faut réduire la vitesse pour certains". Le coût global du projet, 150 000 euros, a été assumé totalement par le Département.

R. M.